

SKAIDROJOŠS APRAKSTS

Šis Būvprojekts minimālā sastāvā izstrādāts pēc SIA "Vangažu Sildspēks" pasūtījuma un paredz Koksnes biomasas (šķeldas) katlumājas būvniecību Smilšu ielā 8, Vangažos, Inčukalna novadā uz SIA "Vangažu Sildspēks" piederošā zemes gabalā (kad. Nr. 8017-003-0112). Transporta līdzekļu kustības un rotācijas organizēšanai paredzēts izmantot no Inčukalna novada domes iznomātu zemes vienību ar kadastra Nr. 80170030102 (Parka iela 2A).

Zemes gabalā (kad. Nr. Nr. 8017-003-0112) Smilšu ielā 8, Vangažos, Inčukalna novadā atrodas Koģenerācijas stacija (kadastra apzīmējums 8017-003-0101-004), kuras nojaukšana veicama pirms jaunas būvniecības uzsākšanas.

Koģenerācijas stacijas nojaukšana tiek risināta, kā atsevišķa būvniecības iecere (sk. Būvprojektu "Būvju nojaukšana Smilšu ielā 8, Vangažos, Inčukalna novadā", "Strasa Konsultanti" SIA, pasūtījums Nr. P-16-006.2, Rīga, 2016.).

Lai nodrošinātu esošās koģenerācijas stacijas Smilšu ielā 6, Vangažos nepārtrauktu darbību, pirms objekta Smilšu ielā 8 nojaukšanas izpildāma saglabājamās koģenerācijas stacijas elektropieslēguma pārvešana, kura risināta kā atsevišķa būvniecības iecere (sk. Tehnisko shēmu "Koģenerācijas stacijas Smilšu ielā 6, Vangažos, Inčukalna novadā, elektropieslēguma pārvešana", "Strasa Konsultanti" SIA, pasūtījums Nr. P-16-006.1, Rīga, 2016.).

Šīs būvniecības ieceres objekts ir koksnes biomasas (šķeldas) katlumāja. Katlumājā paredzēts uzstādīt vienu ūdenssildāmo katlu ar nominālo jaudu 4 MW. Katlumājas ievadītā jauda 4,65 MW.

Jaunbūvējamās katlumājas kopējā jauda pārsniedz 2,0 MW. Atbilstoši 19.08.2014. "Vispārīgajiem būvnoteikumiem" objekts klasificējams kā trešās grupas ēka un tā būvniecība veicama atbilstoši 02.09.2014. "Ēku būvnoteikumiem".

Katlumāja paredzēta šķeldas ar mitruma saturu no 35% līdz 55% (masas) sadedzināšanai. Saskaņā ar LVS CEN/TS 14961 "Cietās biodeģvielas. Degvielu specifikācijas un klases." koksnes šķeldā smalkās frakcijas maksimālais saturs ir līdz 5% masas. Iecerē paredzēta šķeldas piegāde tikai ar autotransportu ar kustīgajām grīdām un izkraušana tieši uz katlumājas kustīgajām grīdām slēgtajā pieņemšanas zonā. Šķeldas pieņemšanas zona ir slēgta ar sienām un paceļamiem vārtiem.

Autotransports ar kustīgo grīdu puspiekabēm ir aprīkots ar pārklāju, kas transportēšanas laikā pilnīgi izslēdz jebkādu putekļošanu un vides piesārņojumu. Ņemot vērā produkta mitrumu, smalko frakciju saturu un būvprojektā paredzēto šķeldas kurināmā pieņemšanas un uzglabāšanas tehnoloģiju šķeldas putekļu izplatība ir samazināta līdz minimumam. Praktiskās ekspluatācijas pieredze apliecina, ka šķeldas katlumājas, kurās kā pamatkurināmais tiek izmantota mitra šķelda (mitruma saturs no 35% līdz 55% (masas)) nerada novērojamu vides piesārņojumu ar šķeldas putekļiem.

No kustīgajām grīdām, kurināmais ar hidrauliskiem bīdītājiem tiek padots uz ūdenssildāmo katlu sadedzināšanai. Katlagregātā iebūvēta automātiskā pelnu savākšanas sistēma, kura ar transportieri novada pelnus uz slēgtu konteineri. Dūmgāzu traktā pēc katla tiek uzstādīta sadedzināšanas gaisa priekšsildīšanas iekārta, multiciklons, kurš nodrošina dūmgāzu attīrīšanu no cietajām daļiņām līdz ne vairāk kā 180 mg/m³.

Tehnoloģiskais process paredz piegādātās šķeldas tūlītēju padevi uz katlagregātu sadedzināšanai. Objektā plānotā kurināmā rezerve, kura pilnā apjomā tiek uzglabāta segtajā kurināmā noliktavā, nepārsniedz 3 diennakšu patēriņu maksimālajā slodzē jeb 550 ber. m³. Sagaidāmais kopējais kurināmā patēriņš diennaktī ir līdz 185 ber. m³.

Objektu paredzēts darbināt atbilstoši Vangažu centralizētās siltumapgādes sistēmas slodzei. Objekta elektroapgādei tiks izmantos esošais elektropieslēgums, būvprojekta izstrādes stadijā precizējot pieslēguma jaudu. Objektā nav paredzēta kurināmā vai jebkādu citu materiālu žāvēšana, gazifikācijas procesu izmantošana vai elektroenerģijas ražošana tālākai realizācijai.

Būvprojekta minimālā sastāvā vadītājs


Aleksandrs Grigorjevs

LBS būvprakses sert. Nr.20-4389
20.05.2016.